Specifikace díla

|  |
| --- |
| **„Rekonstrukce polních cest HC1 a VC4a v k.ú. Horní Pertoltice“** |

Specifikace a rozsah požadovaného plnění:

Podrobnou definici předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanovuje projektová dokumentace vypracovaná projekční společností Ing. Radomír Válka, sídlem Čs. Armády 2362, 530 02 Pardubice pod zakázkovým číslem 01a/2025, dále soupis dodávek, služeb a stavebních prací a technické specifikace (podmínky). Jedná se o rekonstrukci stávající polních cest HC1 a VC4a v katastrálním území Horní Pertoltice.

**Hlavní polní cesta HC1** začíná napojením na místní komunikaci s asfaltobetonovým povrhem a končí u napojení na účelovou komunikaci s vozovkou z penetračního makadamu.

Parametry cesty HC1 – délka 840,13 m, kategorie cesty P4,0/30 (3,5m vozovka + 2x0,25m krajnice). V délce úseku 121,22m po napojení na účelovou komunikaci bude mít cesta povrch z asfaltobetonu a ve zbylém úseku dl. 718,91m bude povrch tvořit penetrační makadam. Cesta má navrženu 1 výhybnu.

Konstrukce cesty HC1 (povrch z penetračního makadamu) – úprava zemní pláně Edef= 45 Mpa, štěrkodrť ŠD 0-32 mm v tl. 25 cm cm (min. Edef= 90 MPa), penetrační makadam PMH v tl. 10 cm a dvojitý nátěr z asfaltu.

Konstrukce cesty HC1 (asfaltobetonový povrh) – úprava zemní pláně Edef= 45 Mpa, štěrkodrť ŠD 0-32 mm v tl. 25 cm cm (min. Edef= 90 MPa), spojovací postřik a asfaltový beton ACO 16 tl. 6 cm.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno drenážním potrubím DN 100 se zaústěním do vsakovací rýhy 1x1x1 m v km 0+000.50 a v km 0+358,57 pravostranným výtokovým čelem TBM – Q 600 volně do terénu nad stávající průleh na p.p.č. 1230 ve vl. Obce Pertoltice zaústěným do nedaleké vodní nádrže.

Podél cesty HC1 je navržena výsadba 32 ks jednostranné doprovodné zeleně (ovocné stromy).

**Vedlejší polní cesta VC4a** začíná napojením hlavní polní cestu HC1 a končí napojením na stávající účelovou komunikaci z penetračního makadamu.

Parametry cesty VC4a – délka 453,50 m, kategorie cesty P4,0/20 (3,5m vozovka + 2x0,25m krajnice).

Konstrukce cesty VC4a – úprava zemní pláně Edef= 45 Mpa, štěrkodrť ŠD 0-32 mm v tl. 25 cm (min. Edef= 90 MPa), penetrační makadam PMH v tl. 10 cm a dvojitý nátěr z asfaltu.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno drenážním potrubím DN 100 se zaústěním do vsakovací rýhy 1,5x1,5x1 m v km 0+349,97 a v km 0+338,44 do perforovaného drenážního potrubí DN100 cesty HC1 a dále výtokovým čelem TBM – Q 600 volně do terénu nad stávající průleh na p.p.č. 1230 ve vl. Obce Pertoltice zaústěným do nedaleké vodní nádrže.

Podél cesty VC4a je navržena výsadba 7 ks jednostranné doprovodné zeleně.

Součástí realizace stavebních prací dále je:

* geodetické vytyčení před zahájení realizace stavebních prací
* geodetické zaměření skutečného provedení díla
* vypracování projektové dokumentace skutečného provedení díla ve třech vyhotoveních v grafické (tištěné) a v jednom digitálním vyhotovení